

Novinky v oblasti jednoúčelových sklápěcích návěsů

Vzhledem ke zvyšující se poptávce po jednoúčelových sklápěcích návěsích se společnost ZDT Nové Veselí rozhodla rozšířit svůj výrobní program o skupinu dozadu nebo dvoustranně sklápěných návěsů. První vlašťovkou byl dozadu sklápěný návěs MEGA33 Easy, který byl českému trhu poprvé představen na výstavě Země živitelka v roce 2017.

Následně putoval do Maďarska a jednalo se tak již o čtvrtý dodaný kus do této země. Počátkem roku bylo sjednoceno označování těchto strojů na NS – návěs sklápěcí, aby tato řada byla jasně odlišena od řady MEGA, která je charakteristická pro systém výměnných nástaveb. Kompletní název stroje pak obsahuje spojení výrazu NS s nejvyšší technicky přípustnou hmotností a počtem možností stranového sklápění, např. NS33.1.

Jednoduchá konstrukce, kvalitní materiály

Všechny stroje nové řady NS zaujmou moderním designem sklápěcí nástavby. Bočnice jsou zhotoveny z profilovaného plechu, díky čemuž bylo dosaženo výrazně vyšší pevnosti nástavby za použití menšího počtu bočních výtuh, což vede k eliminaci spojů a svarů a přispívá tak k jednodušší výrobě. Nosné prvky nástavby, ale i podvozku, tvoří nejčastěji uzavřené obdélníkové profily vysoké jakosti.

Široké spektrum velikostí návěsů

Podle požadavků zákazníka jsme schopni nabídnout stroje s nejvyšší technicky přípustnou hmotností od 16 000 do 33 000 kg s délkou ložné plochy nástavby od 5 do 9 metrů. Konkrétně se pak jedná o varianty 16 000, 18 000, 21 000, 23 000, 30 000 a 33 000 kg nejvyšší technicky přípustné hmotnosti, pro které je charakteristická vanová nebo dvoustranně sklápěná korba standardizovaného vzhledu. Kónická konstrukce nástavby se základní výškou bočnic 1600 mm zajišťuje poměrně vysoký objem v již základním provedení. Všechny podvozky jsou v provedení dvounápravovém, poslední dva

zmiňované jsou opatřeny třemi nápravami.

Bohatá základní výbava, široká paleta výbavy

Základní výbava všech strojů počítá např. s mechanicky odpruženými nápravami typu tandem či tridem, dále s automatickým zátěžovým regulátorem brzdného účinku nebo automatickou parkovací brzdou. Řiditelné nápravy jsou standardně náběžně říditelné s možností uzamčení, avšak model s nejvyšší technicky přípustnou hmotností 33 000 kg je ve standardu vybaven systémem nuceně řízených náprav. Hydraulicky odpružená tažná oj vyhoví různým polohám závěsů traktorů díky snadnému výškovému přestavení. Všechny nástavby jsou opatřeny automatickým zajišťováním proti pootevření zadního čela. V případě dvoustranného sklápění jsou bočnice doplněny o hydraulické



zajišťování. Podvozky lze dále doplnit o pneumatiky několika výrobců, u kterých je počítáno s několika rozměry až do 710/55 R26,5 (záleží na typu stroje).

Pro náročnější zákazníky je připravena rozsáhlá příplatková výbava, která počítá např. s hydraulickým

odpružením náprav, které lze doplnit o ovládání všech hydraulických funkcí stroje pomocí moderního ovladače, dále je to nucené řízení náprav i pro dvounápravové podvozky, centrální mazací systém, LED osvětlení, kamerový systém, velkoobjemové nástavky výšky 400 mm, případně rolovací plachta s plošinou nebo automatické zaplachtování sítí zamezující úletu převážného materiálu, barevný odstín na přání a další položky přímo šité na míru zákazníka.

Zástupce nové řady NS na výstavě Techagro

Rádi bychom vás pozvali na 15. ročník mezinárodního veletrhu zemědělské techniky Techagro, který se koná ve dnech 8.–12. 4. 2018 na výstavišti Brno. Jedním z exponátů bude právě jeden z nových jednoúčelových sklápěcích. Těšit se však můžete i na další novinky ve výrobním programu společnosti, které budou na stánku taktéž vystaveny.

Ing. Martin Molva,
vedoucí konstrukce

