



(*) HODNOTA PRO PNEUMATIKY 14.5/80-18
 (***) HODNOTA V ZÁVISLOSTI NA VÝBAVĚ A PNEUMATIKÁCH

| ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY | |
|--|--|
| TYP ODPRUŽENÍ OJE | NEODPRUŽENO |
| TYP ODPRUŽENÍ NÁPRAV(Y) | NEODPRUŽENO |
| ROZCHOD NÁPRAV [mm] | 1700 |
| ROZVOR NÁPRAV [mm] | - |
| NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST [km/h] | 30 |
| POTŘEBNÉ MNOŽSTVÍ OLEJE [l] | 4,1 |
| PNEUMATIKY A DISKY | DLE TABULKY |
| PŘIPOJOVACÍ ROZMĚR DISKU [mm] | Ø 160 / Ø 205 |
| POČET/ ROZMĚR KOLOVÝCH ŠROUBŮ | 6/M18x1,5 |
| TYP SPOJOVACÍHO ZAŘÍZENÍ | ZÁVĚSNÉ OKO Ø 40 |
| ZÁKLADNÍ VNĚJŠÍ ROZMĚRY | |
| DĚLKA [mm] | 5593 |
| ŠÍŘKA [mm] | 2352 |
| VÝŠKA [mm]: ZÁKLADNÍ (*) | 1675 |
| S NÁSTAVKY (*) | 2130 |
| VÝŠKA SPOJOVACÍHO ZAŘÍZENÍ OD ZEMĚ [mm] (**) | 773-938 |
| ROZMĚRY A PARAMETRY LOŽNÉ PLOCHY NÁSTAVBY | |
| DĚLKA [mm] | 4008 |
| ŠÍŘKA [mm] | 2200 |
| ZÁKLADNÍ VÝŠKA BOČNIC [mm] | 500 |
| VÝŠKA NÁSTAVKŮ [mm] | 500 |
| OBJEM NÁSTAVBY [m ³]: ZÁKLADNÍ | 4,4 |
| S NÁSTAVKY | 8,8 |
| TLOUŠŤKA PLECHU PODLAHY/ BOČNIC [mm] | 3/2 |
| ÚHEL SKLÁPĚNÍ DOZADU/ DO BOKU [°] | 45/45 |
| VÝŠKA PŘI SKLÁPĚNÍ [mm]: | |
| DOZADU (BEZ/ S NÁSTAVKY) (*) | 4017/4371 |
| DO BOKU (BEZ/ S NÁSTAVKY) (**) | 2934/3254 |
| HMOTNOSTI | |
| PROVOZNÍ (BEZ/ S NÁSTAVKY) [kg] (***) | 1791/1992 |
| UŽITEČNÁ (BEZ/ S NÁSTAVKY) [kg] (***) | 6099/5898 |
| NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ/ TECHN. PŘÍPŮSTNÁ [kg] | 7890/8000 |
| MAX. ZATÍŽENÍ SPOJOVACÍHO ZAŘÍZENÍ [kg] | 1100 |
| KRESLIL: Bc. MACH DATUM: 02.12.2020 DRUH STROJE: TRÍSTRANNĚ SKLÁPĚNÝ NÁVĚS | KONTROLOVAL: ING. PIKULA TYPOVÉ OZNAČENÍ: NS8.3 OBCHODNÍ OZNAČENÍ: NS8.3 |
| | REVIZE: |

| ALTERNATIVY POUŽITÝCH PNEUMATIK | | | |
|---------------------------------|-------|------------------|-----------------|
| PNEUMATIKA | DISK | PRŮMĚR PNEU [mm] | ŠÍŘKA PNEU [mm] |
| 14.5/80-18 | 11x18 | 1045 | 372 |