

Aktuálně ze ZDT

Před dvěma lety jsme vám představili novinky, které se týkaly jednoúčelových dozadu nebo dvoustranně sklápěných návěsů řady NS Line. Do té doby byly synonymem pro společnost ZDT Nové Veselí zejména výrobky z řady MEGA Line, které jsou charakteristické systémem výměnných nástaveb za použití jednoho podvozku, tzv. nosiče výměnných nástaveb. V tuto chvíli jsou výrobky obou kategorií stěžejními produkty naší společnosti.

Tři hmotnostní kategorie – NS18.1, NS23.1/2, NS33.1

Od jejího představení nabrala řada NS Line konkrétní podobu a v současnosti je sériově vyráběna ve třech hmotnostních kategoriích – 18 500, 23 000 a 33 000 kg nejvyšší technicky přípustné hmotnosti. Stroje se vyznačují moderním vzhledem, robustní unifikovanou konstrukcí za použití těch nejkvalitnějších materiálů a bohatou základní výbavou. Ta například obsahuje hydraulicky odpruženou oj, automatický zátěžový regulátor brzdícího účinku, automatickou parkovací brzdu nebo vlečné říditelnou nápravu (u modelu NS33.1 dokonce nuceně). Základní výbavu lze rozšířit o mnoho příplatkových prvků, mezi které řadíme např. velkoobjemové nástavky, rolovací plachtu, nucené řízení i u dvounápravového provedení podvozku, LED osvětlení, různé druhy centrálních mazacích systémů, 60 km/h verzi, ABS brzdový systém a další položky šité přímo na míru požadavkům zákazníka.

Tři varianty odpružení podvozku

Srdcem stroje je kvalitní podvozek s vhodně zvoleným způsobem odpružení. Všechny stroje řady NS Line jsou osazovány pružicími agregáty a nápravami předních německých výrobců Gigant a BPW – ty jsou postupně rozšiřovány i mezi ostatní výrobové

řady. Podvozky jsou spolu s hydraulickou ojí standardně vybaveny mechanicky odpruženými agregáty. Pro náročnější zákazníky však nabízíme i možnost pneumatického nebo hydraulického odpružení. Oba typy odpružení zajišťují výborný jízdní komfort a vyznačují se zejména vysokou stabilitou při jízdě ve svažitém terénu. Varianta s hydraulickým odpružením je doplněna o jednoduchý ovladač, kterým si obsluha řídí veškeré hydraulické funkce podvozku, mezi něž patří: výškové nastavování oje a podvozku, zvedání přední nápravy při jízdě bez nákladu, aretace vlečné říditelné nápravy nebo automatické nastavení jízdní výšky podvozku.

Systém výměnných nástaveb

Výměnné nástavby (sklápěcí korba, rozmetadlo, velkoobjemová korba, cisterna), které zákazníkům nabízíme, byly vždy spojeny zejména s nosiči výměnných nástaveb MEGA Line. Těchto strojů jsme prodali tisíce a spokojení zákazníci se na nás rádi obrací v případě potřeby koupě dalšího stroje. Nosiče, ale i nástavby, jsou postupně modernizovány a upravovány tak, aby i přes svou dlouhou existenci na trhu, vyhověly těm nejnáročnějším požadavkům zákazníků. V posledních zhruba pěti letech zaznamenáváme nárůst poptávky po výměnných nástavbách určených pro nákladní

automobily nezávisle na registraci daného vozidla v kategorii N nebo T. Zde jsme schopni nabídnout nástavby pro vozidla s dvou- až čtyřnápravovými podvozky. K nástavbám dodáváme i vlastní mezirámy spolu s kompletní montáží na konkrétní nákladní automobil.

Ostatní výrobky portfolia ZDT

ZDT nejsou pouze stroje řad NS nebo MEGA Line. Každoročně dodáváme zákazníkům desítky návěsů a přívěsů valníkového typu nebo například oblíbené přepravníky živých zvířat. Ty byly rozšířeny o variantu s hydraulicky odpruženým podvozkem, díky kterému lze snížit úroveň zadní nástupní hrany na minimum pro co nejsnazší vstup přepravované zvěře. Stoupající poptávku jsme taktéž zaznamenali u univerzálních přepravníků nejen stavebních strojů PU, které jsou v tuto chvíli nabízeny ve dvou hmotnostních kategoriích s možností použití mechanicky nebo hydraulicky sklopných nájezdů. Přední část stroje lze doplnit o zábranu pro převoz balíků, díky níž značně narůstá univerzálnost použití. Pro zákazníky, kteří nenaleznou požadovaný stroj v naší nabídce a mají specifické požadavky, nabízíme osobní konzultace a dodání stroje přímo šitého na míru – např. přepravník kádí na ryby spolu s aplikovanou vzduchotechnikou, různé druhy těžkotónážních přepravníků pro vnitropodnikovou dopravu nebo nástavby pro převoz zeleniny s možností zaplachtování nákladového prostoru atp.

Schvalování a výroba strojů dle tzv. globální homologace

Všechny naše stroje postupně začínáme vyrábět a prodávat dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, často označované jako globální homologace, které jsme



dosáhli jako první výrobce zemědělských strojů v České republice. Díky této homologaci došlo ke sjednocení schvalování zemědělských a lesních vozidel napříč Evropskou unií. Proces schválení dle tohoto nařízení s sebou nese značně rozsáhlou dokumentaci, ve které je detailně popsána konstrukce veškerých strojů s velkým důrazem na bezpečnost (např. přísné brzdové výpočty a následné reálné ověření za provozu) a homologaci používaných komponent (osvětlení, pneumatiky, tažná zařízení, zadní ochranné zařízení proti podjetí atp.). Dosažené schválení nám zásadně usnadnilo prodej našich strojů na trzích zemí Evropské unie, protože předávací dokumentace stroje nově zahrnuje i COC list, který zákazníkovi poskytne snadnou registraci vozidla na příslušném dopravním úřadě své země.

Proč ZDT?

V našem širokém sortimentu najdeme vždy vhodné řešení vašich potřeb. Vyráběné produkty se vyznačují prověřenou spolehlivostí, efektivitou a nenáročnou údržbou. Náš servisní technik řeší nečekané závady a ZDT disponuje širokou paletou náhradních dílů i na naše starší stroje. Proto je ZDT váš ideální partner při výběru zemědělské mechanizace.

Ing. Martin Molva,
vedoucí konstrukce

Foto: Archiv ZDT

